



سید محمد هاشمی

دکتری مهندسی مکانیک - تبدیل انرژی

دانشگاه اردکان

مشخصات فردی:

نام پدر: سید جلیل
محل تولد: یزد
تاریخ تولد: ۱۳۶۴/۰۵/۲۴
شماره تماس: ۰۹۱۳۳۵۳۹۶۶۹
وضعیت تاهل: متاهل
وضعیت نظام وظیفه: دارای کارت پایان خدمت
ایمیل: hashemi@ardakan.ac.ir

تحصیلات:

- دکتری مهندسی مکانیک
گرایش تبدیل انرژی
دانشگاه کاشان - دانشکده مهندسی مکانیک
معدل کل: ۱۸/۲۶
تاریخ فارغ التحصیلی: ۱۳۹۷/۱۱/۲۵
موضوع پروژه: مطالعه پایداری جت شعله پیش آمیخته با محیط متخلخل
استاد راهنما: دکتر سید عبدالمهدی هاشمی
- کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک
گرایش تبدیل انرژی
دانشگاه صنعتی خواجه نصیر طوسی تهران - دانشکده مهندسی مکانیک
معدل کل: ۱۶/۰۰
تاریخ فارغ التحصیلی: ۱۳۹۰/۰۶/۲۸
موضوع پروژه: طراحی، مدلسازی عددی و بررسی عملکرد یک سیستم رانش پروانه ای
استاد راهنما: دکتر علی اشرفی زاده
- کارشناسی مهندسی مکانیک
گرایش حرارت و سیالات
دانشگاه یزد - دانشکده مهندسی مکانیک
معدل کل: ۱۴/۰۰
تاریخ فارغ التحصیلی: ۱۳۸۷/۰۷/۳۰
موضوع پروژه: مدلسازی عددی و بررسی عملکرد رمجت دریایی
استاد راهنما: دکتر محمد سفید

افتخارات:

➤ کسب رتبه اول در مسابقات ملی زیردریایی های کنترل از راه دور سال ۱۳۸۸

مهارتهای پیشرفته کامپیوتری:

Modeling :	Gambit, Solid Works, CATIA V5, AutoCAD
Analysis:	OpenFOAM, ANSYS Fluent, ANSYS CFX
Programming:	FORTRAN, MATLAB, Visual Basic, C++, Python
Operating Systems:	Windows, Unix/Linux

زبان خارجی:

➤ انگلیسی :

○ IELTS Band Score: 6.0

تجربه کاری:

➤ تحقیقاتی:

- گذراندن دوره پسادکتری دو ساله در مرکز تحقیقات انرژی دانشگاه جیانگسو چین : ۱۴۰۰-۱۴۰۱
- گذراندن دوره تحقیقاتی شش ماهه در دانشگاه پلی تکنیک مادرید اسپانیا : ۱۴۰۲

➤ صنعتی:

- تولید نرم افزار تست عدم نشتی خطوط لوله انتقال گاز شهری به سفارش شرکت ملی گاز استان یزد : ۱۳۸۶
- تحلیل، مدلسازی و بهینه سازی راندمان مبدل حرارتی پوسته-لوله ای شرکت چادرملو : ۱۳۹۵
- کارشناس تحقیق و توسعه در صنایع شهید مقدم یزد : ۱۳۹۲-۱۳۹۸
- مدیر دفتر فنی شرکت سیمان تجارت یزد : ۱۳۹۹-۱۴۰۰

مقالات علمی:

1. **SM Hashemi**, P Wang, C Mao, K Cheng, Y Sun, Z Yin, Combustion Performance of the Premixed Ammonia-Hydrogen-Air Flame in Porous Burner, Combustion Science and Technology **2023**, DOI: 10.1080/00102202.2023.2204518
2. P Wang, **SM Hashemi**, H He, K Cheng, Investigation of the partially premixed turbulent combustion through the PRECCINSTA burner by large eddy simulation, Aerospace Science and Technology 121, **2022**.

3. SA Ghorashi, **SM Hashemi**, SA Hashemi, M Mollamahdi, Numerical study on the combustion characteristics in a porous-free flame burner for lean mixtures, *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science*, Vol. 234, No. 4, **2020**.
4. **SM Hashemi**, SA Hashemi, Investigation of the premixed methane–air combustion through the combined porous-free flame burner by numerical simulation, *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part A: Journal of Power and Energy*, Vol. 233, No. 6, pp. 773-785, **2019**.
5. **SM Hashemi**, SA Hashemi, Numerical study of the flame stability of premixed methane–air combustion in a combined porous-free flame burner, *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part A: Journal of Power and Energy*, Vol. 233, No. 4, pp. 530-544, **2019**.
6. SA Ghorashi, SA Hashemi, **SM Hashemi**, M Mollamahdi, Experimental study on pollutant emissions in the novel combined porous-free flame burner, *Energy*, Vol. 162, pp. 517-525, **2018**.
7. **SM Hashemi**, SA Hashemi, Flame stability analysis of the premixed methane-air combustion in a two-layer porous media burner by numerical simulation, *Fuel*, Vol. 202, pp. 56-65, **2017**.
8. **SM Hashemi**, SA Hashemi, Numerical investigation of the flame stabilization in a divergent porous media burner, *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part A: Journal of Power and Energy*, Vol. 231, No. 3, pp. 173-181, **2017**.
9. AN Hayati, **SM Hashemi**, M Shams, Design and analysis of bubble-injected water ramjets with discrete injection configurations by computational fluid dynamics method, *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science*, Vol. 227, No. 9, pp. 1945-1955, **2013**.
10. AN Hayati, **SM Hashemi**, M Shams, A study on the behind-hull performance of marine propellers astern autonomous underwater vehicles at diverse angles of attack, *Ocean Engineering*, Vol. 59, pp. 152-163, **2013**.
11. M Mahmoodi, **SM Hashemi**, Numerical study of natural convection of a nanofluid in C-shaped enclosures, *International Journal of Thermal Sciences*, Vol. 55, pp. 76-89, **2013**.
12. AN Hayati, **SM Hashemi**, M Shams, A study on the effect of the rake angle on the performance of marine propellers, *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science*, Vol. 226, No. 4, pp. 940-955, **2012**.
13. SM Sebdani, M Mahmoodi, **SM Hashemi**, Effect of nanofluid variable properties on mixed convection in a square cavity, *International Journal of Thermal Sciences*, Vol. 52, pp. 112-126, **2012**.

داوری مقالات برای مجلات معتبر:

- *American Journal of Aerospace Engineering(AJAE)*
- *Journal of Combustion Science and Technology*